REPUBLIKA SRBIJA

NARODNA SKUPŠTINA

Odbor za prostorno planiranje, saobraćaj,

infrastrukturu i telekomunikacije

16. maj 2013. godine

B e o g r a d

**PREDSEDNIKU NARODNE SKUPŠTINE**

Na osnovu člana 157. stav 6 i člana 161. stav 1. Poslovnika Narodne skupštine („Službeni glasnik“ broj 20/12 – prečišćen tekst), Odbor za prostorno planiranje, saobraćaj, infrastrukturu i telekomunikacije podnosi na PREDLOG ZAKONA O ŽELEZNICI sledeće amandmane:

**AMANDMAN I**

U članu 7. stav 1. menja se i glasi:

,,Železnička infrastruktura je dobro u opštoj upotrebi u svojini Republike Srbije, koje mogu koristiti železnički prevoznici i železnički prevoznici za sopstvene potrebe, pod jednakim uslovima, u skladu sa ovim zakonom.“

O b r a z l o ž e nj e

Ovim amandmanom precizira se značenje železničke infrastrukture u smislu da to dobro u opštoj upotrebi u svojini Republike Srbije mogu koristiti železnički prevoznici i železnički prevoznici za sopstvene potrebe, pod jednakim uslovima, u skladu sa ovim zakonom.

**AMANDMAN II**

U članu 10. stav 4. menja se i glasi:

,,Uslov koji se odnosi na stručnost ispunjen je ako podnosilac zahteva ima upravu, koja poseduje znanje ili iskustvo neophodno da na bezbedan i pouzdan način obavlja operativnu kontrolu i nadzor nad obavljanjem delatnosti koje su navedene u licenci, kao i osoblje koje je stručno i osposobljeno za organizovanje i regulisanje železničkog saobraćaja i održavanje železničke infrastrukture.“

O b r a z l o ž e nj e

Ovim amandmanom precizira se uslov koji se odnosi na stručnost, kao jedan od uslova koji upravljač infrastrukture treba da ispuni kako bi dobio licencu za upravljanje železničkom infrastrukturom. Naime, podnosilac zahteva pored uprave treba da ima i osoblje koje je stručno i osposobljeno za organizovanje i regulisanje železničkog saobraćaja i održavanje železničke infrastrukture.

**AMANDMAN III**

U članu 51. dodaje se novi stav 2. koji glasi:

,,Koncesijom se stiče pravo na gradnju nove železničke infrastrukture. Pravo na dodelu koncesije ima svako domaće ili strano pravno lice u skladu sa zakonom, kojim se uređuje pitanje koncesije.“

O b r a z l o ž e nj e

Ovaj član je od posebnog značaja za funkcionisanje železnice jer se uvodi mogućnost koncesije kako bi se poboljšalo stanje u kome se nalaze Železnice Srbije

PREDSEDNIK ODBORA

Dejan Radenković